



TRANSPORDIAMET

Leho Jõeäär
LE- Projects
leho@tt.ee

Teie 05.02.2024

Meie 15.02.2024 nr 7.1-2/24/1988-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 21119, 21101 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud õhuliini rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: 10 kV paljasjuhtmetega õhuliini osa asendamine kaetud juhtmega asukoha plaanidel näidatud vahemikus ja ühe mastivõimsustiliiti paigaldamine masti M59.

Ristumine riigiteega nr 21119 Kärla-Sauvere tee km 4,13; km 4,12-4,14 kulgemine tee kaitsevööndis (õhuliinid olevas koridoris, tagatud vähim kõrgus 7,0m sõidutee pinnast)
Ristumised riigiteega 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee km 7,50; 10,28; km 7,36-7,57; 8,04-8,68; 10,27-10,29 kulgemine tee kaitsevööndis(õhuliinid olevas koridoris, tagatud vähim kõrgus 7,0m sõidutee pinnast)

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr IP6363 „*Karu-KANDLA (Paadiku) rekonstrueerimise projekt Sauvere k. ja Kaarmise k., Saaremaa vald, Saare maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maatüksele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
6. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristmevälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee